



LIRJ

PRIMO AEROPORTO NELLA STORIA

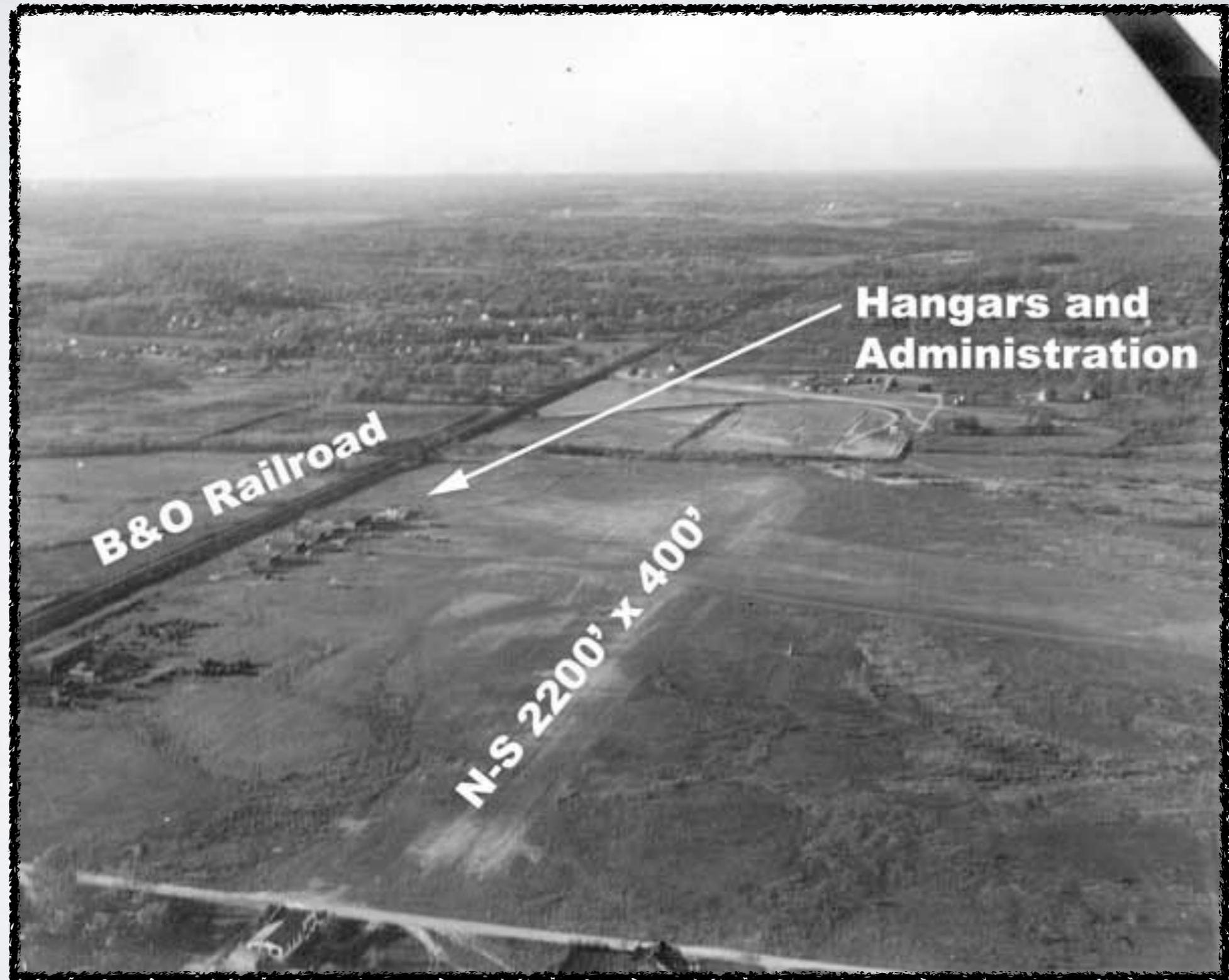
College Park Airport

1909

65 ettari

Maryland

13 km da Washington



1964

IDEA
imprenditore tedesco

NECESSITA'
fabbrica di vestiario
sul suolo elbano

RISULTATO
la fabbrica non si sviluppò
ma
rimase un campo di volo
in erba di 750 metri

PROGETTO
ing. Louis Ferretti
pilota dell'aeroclub Lugano



L' AERO CLUB LUGANO

ricorda il suo socio

Ing. LOUIS FERRETTI

quale pioniere e progettista

del campo d'aviazione di Marina di Campo,
al quale fu legato da sincera amicizia.

LUGANO-MARINA DI CAMPO 29 GIUGNO 1995

Aero Club Lugano





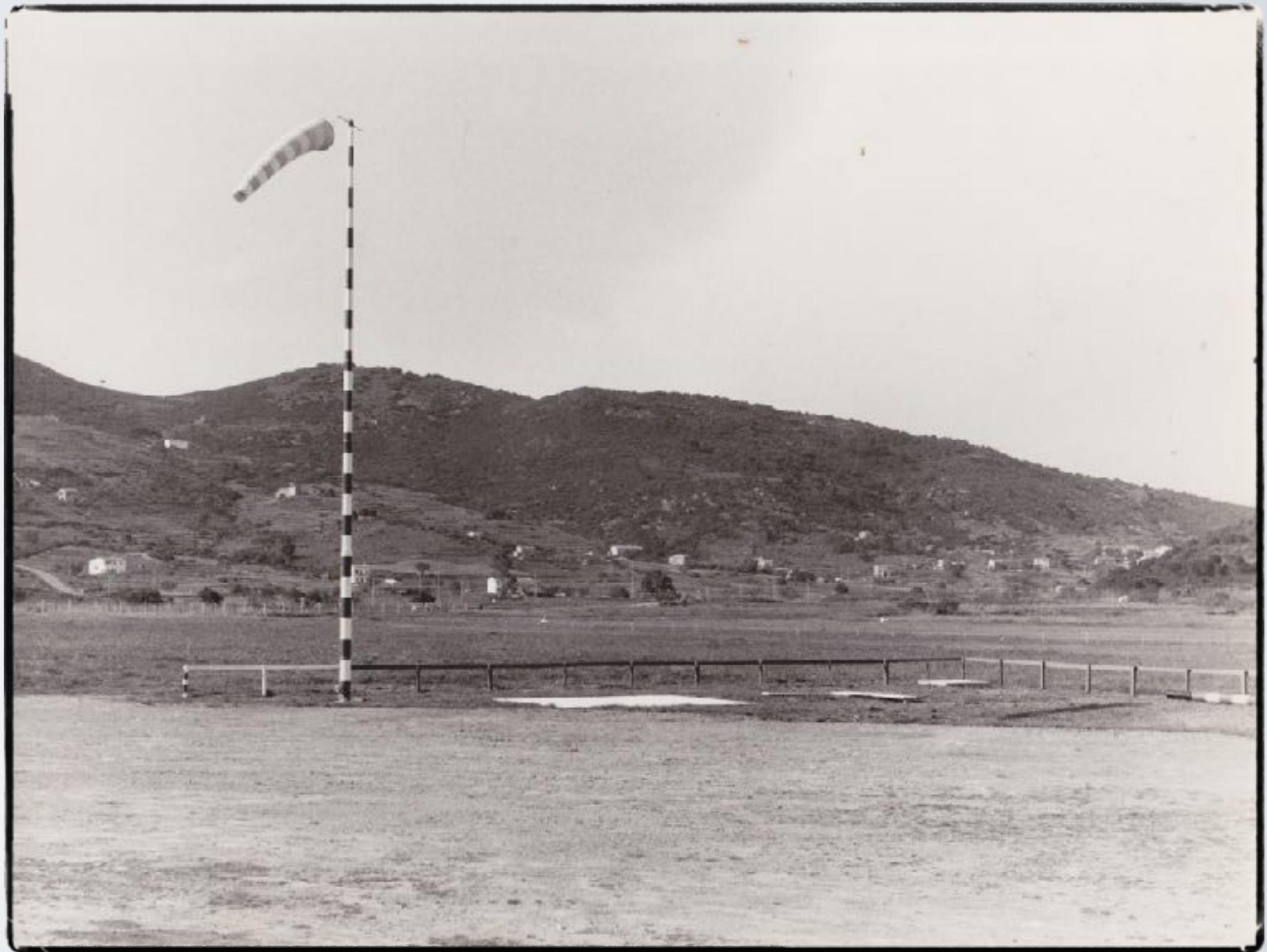


1964

Società TRANSAIR
acquista lo scalo

apre al TRAFFICO
TURISTICO
NAZIONALE
nel 1964

e al TRAFFICO
TURISTICO
INTERNAZIONALE
nel 1965









RECIBO FOTO 17 MAR 1964

6
5

FOTO
R. R. F. & F. CIVIL
FARMASIA Y LABORATORIO FARMACIA
— MAR 22 1964 —



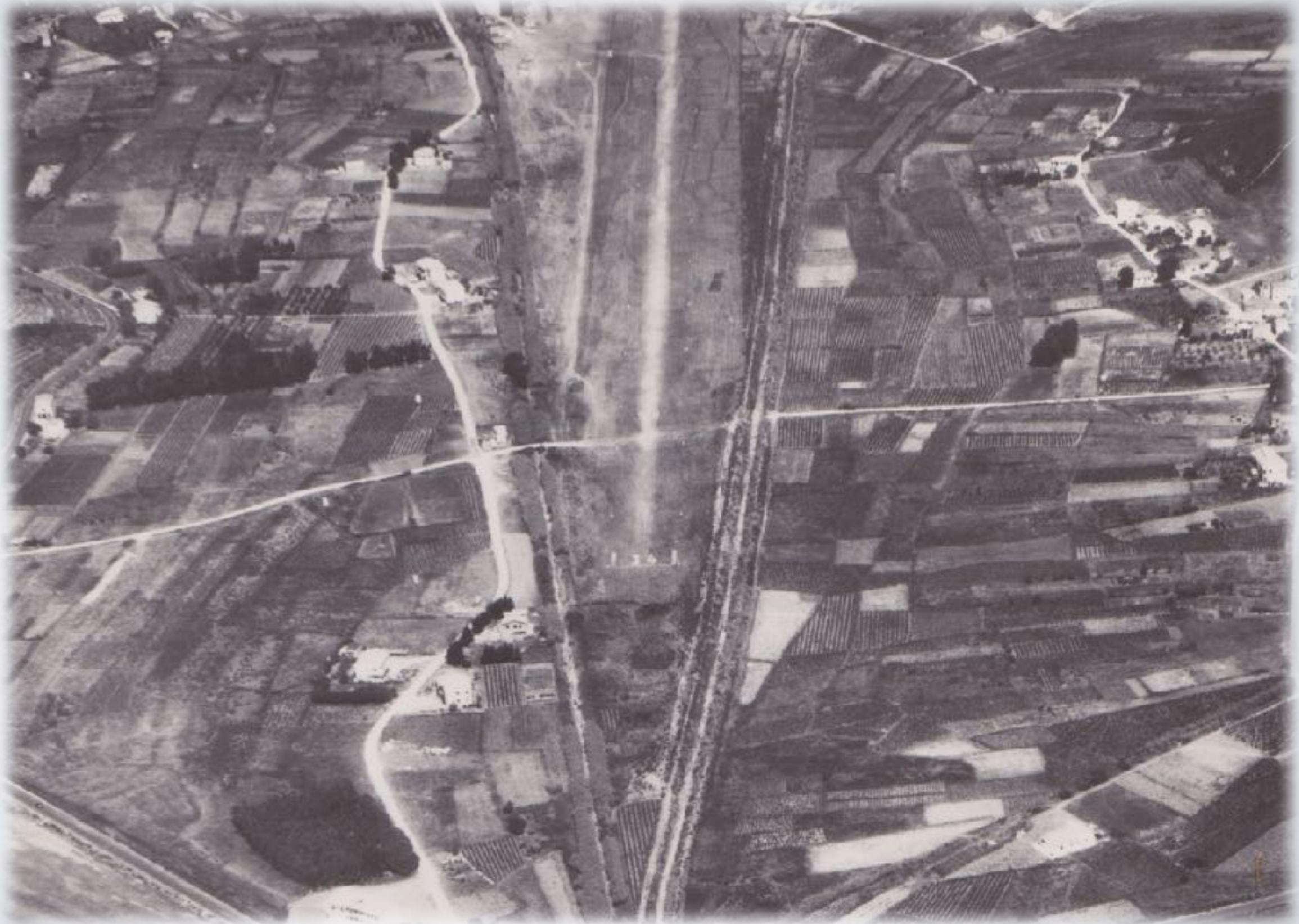
1968

primo allungamento della pista fino a 900 metri



ulteriore allungamento della pista fino a 1175 metri
e chiusura della strada
per la Bonalaccia

1972



Yakovlev Yak-40 - piccolo trireattore



Yakovlev Yak-40





Handwritten text, possibly a date or location, is visible in the lower-left corner of the photograph.





***Comandante
Riccardo Bartolini
in aeroporto
dal 1966 al 2008***

Douglas DC-3

è un bimotore di linea ad ala bassa
sviluppato dall'azienda statunitense Douglas Aircraft Company
negli anni trenta
e prodotto fino agli anni quaranta.



ISOLA D'ELBA - MARINA DI CAMPO
Ufficio Aereo M. 111
Via C. Poissone 34 tel. 02-77
5095 Elba Is.

11.7.2012
1000L
1000L

Al
Comandantissimo
Bartolini Riccardo
Aeroporto di Marina C
57034 Elba

Carissimo Comandante
sono sempre in attesa di
un aereo per me (1-7-78) e
che mi vada a prendere
linee, ma ho fatto il
posto a...
Altri tempi...
Fedeleschi.

M. Bartolini









1978

apre al TRAFFICO COMMERCIALE
NAZIONALE

TRANSAVIO

con aereo da 9 posti
collega l'Elba a ...

- Piaggio P-166C Portofino -
PISA FIRENZE MILANO LINATE

I-PIAS



Il Piaggio P.166

è un **aereo da trasporto** e d'affari costruito dalla italiana **Piaggio Aero** nel **1957**.

Destinato inizialmente al mercato civile, ha riscosso molto successo

come **aereo per la sorveglianza** del territorio,

per la ricognizione e per il pattugliamento delle coste,

aeroambulanza,

addestramento

e **fotogrammetria**.

In Italia è impiegato dalla **Guardia di Finanza** e dalla **Guardia Costiera**

e sino al 2010 dall'**Aeronautica Militare Italiana**.





Piaggio P-166C Portofino - I-PIAS



Piaggio P-166C Portofino - I-FENI



**Piaggio P-166C
Portofino - I-FENI**

1980

costruita l'aerostazione passeggeri

con
bar
ristorante
albergo con piscina





Pentecoste
anni '80
... fino a 110 aeroplani





1984

apre al TRAFFICO COMMERCIALE
INTERNAZIONALE

SUNSHINE
voli charter per Lugano

RIEDENAUER REISEN e SUDAVIA
Monaco

SERVAIR
Zurigo

RHEINTALFLUG SEEWALD



- CASA' -

C-212 Aviocar è un **aereo da trasporto leggero**
progettato e prodotto dall'azienda aeronautica
spagnola CASA

con capacità **STOL**

impiegato sia in ambito militare che civile





C-212 Aviocar







1984

RHEINTALFLUG SEEWALD

poi

INTERSKY



1984

INTERSKY

di ROLF SEEWALD

collega l'Elba con
AUSTRIA E SVIZZERA

utilizzando piccoli CESSNA 414



per poi passare agli

AC90

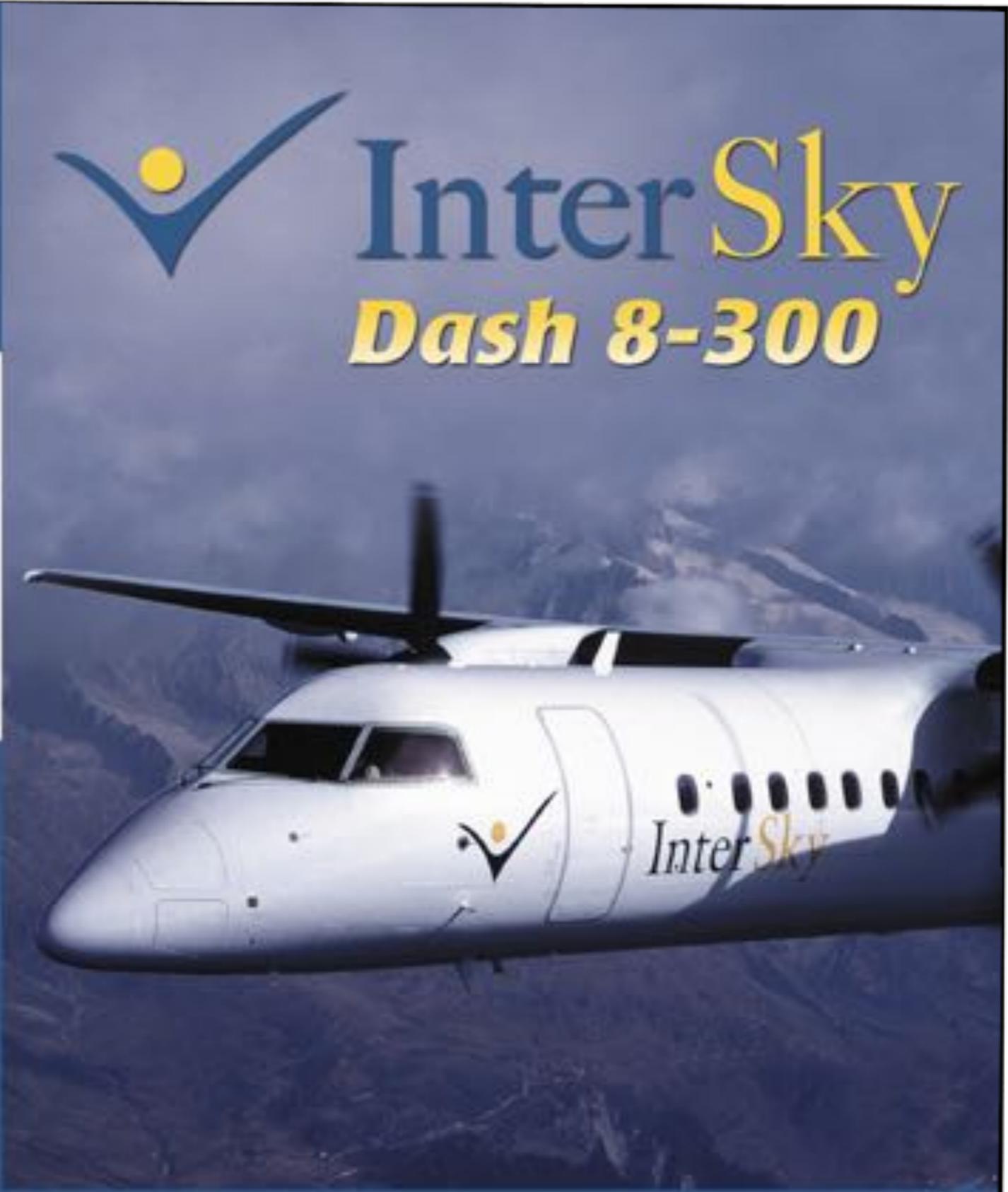
da 9 posti



e poi ai DASH 8 - 100
da 37 posti

e ai DASH 8 - 300
da 50 posti

aerei S.T.O.L.
Short Take-Off and Landing



InterSky
Dash 8-300

InterSky

DASH 8-300

Altenrhein Elba Friedrichshafen
Berlin Paris
Cologne Bern Vienna

  www.worldairroutes.com

INTERSKY

Elba

A

BERNA
FRIEDRICHSHAFEN
ZURIGO
MONACO DI BAVIERA
GINEVRA
ST GALLEN



1991

asfaltata la pista





1992

realizzati gli impianti per i carburanti
ed
il piazzale di sosta aeromobili



Il Dornier Do 228

è un **biturboelica** di linea regionale
ad **ala alta** con capacità **STOL**
prodotto dall'azienda **tedesca Dornier GmbH**
(successivamente **DASA Dornier**, **Fairchild-Dornier**)
dal **1981** al **1998**.



anni '90

intenso traffico estivo di aviazione generale

traffico di linea e charter

AIR ENGIADINA

KLM Alps

EuReKa

Gandalf

Tyrolean

Lufthansa



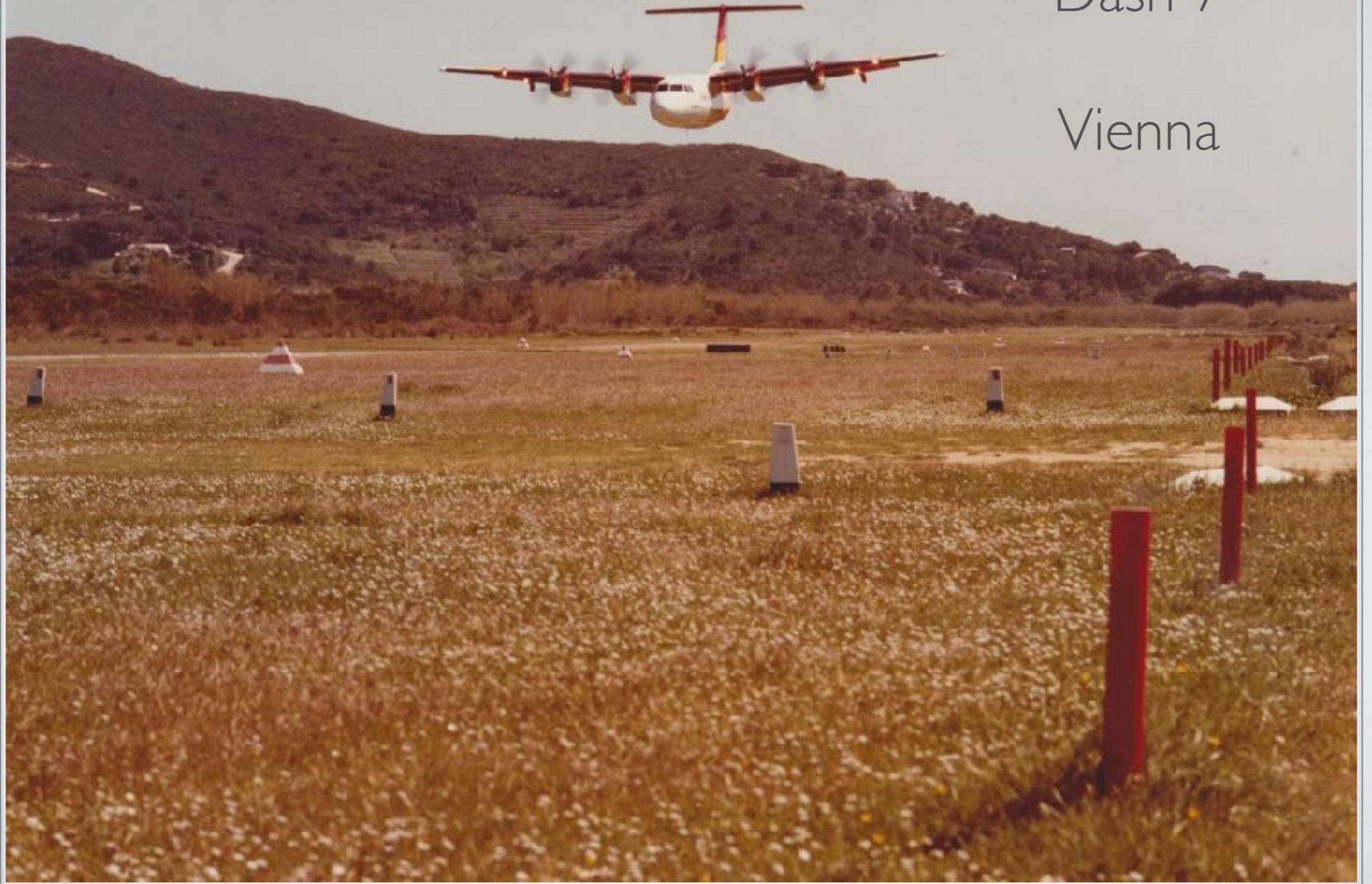
1994

terzo allungamento a 1195 metri



Dash 7

Vienna



DASH 8 - 100 (37 posti)



Il Bombardier Q-Series

noto anche come **Dash 8**,

precedentemente designato **de Havilland Canada Dash 8** o **DHC-8**,

è una famiglia di bimotori [di linea regionale turboelica](#)

prodotta originariamente dall'azienda [canadese de Havilland Canada](#),

poi dalla [Bombardier](#), dagli [anni ottanta](#).

ATR 42





2010

allargamento della pista

aumento del PCN - (**PCN** - *Pavement classification number* - Numero di classificazione della pavimentazione)



2010

allargamento della pista

aumento del PCN - (**PCN** - *Pavement classification number* - Numero di classificazione della pavimentazione)



2010

allargamento della pista

aumento del PCN - (**PCN** - *Pavement classification number* - Numero di classificazione della pavimentazione)



2010

allargamento della pista

aumento del PCN - (PCN - *Pavement classification number* - Numero di classificazione della pavimentazione)



NEL

2013



CARATTERISTICHE FISICHE DELLA PISTA – STATO ATTUALE

RUNWAY	TORA (*) [m]	TODA [m]	ASDA [m]	LDA [m]
16	1036	1131	1036	949
34	1095	1206	1095	949

(*) Take Off Runway Available = corsa disponibile al decollo

1198 metri x 23 metri (30 metri)

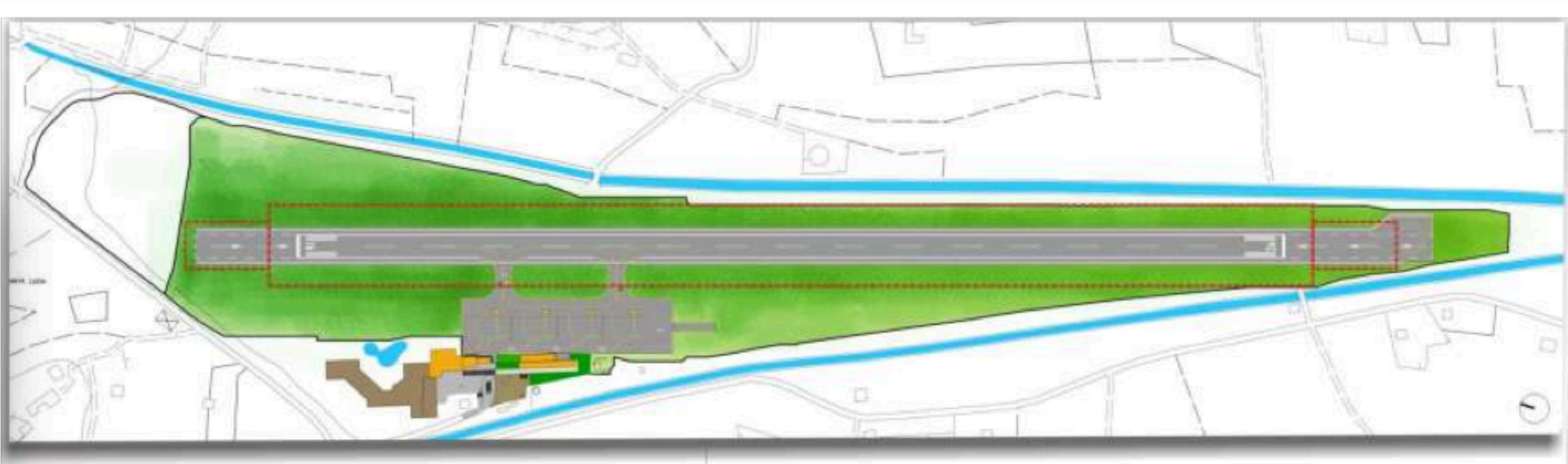


CARATTERISTICHE FISICHE DELLA PISTA – STATO ATTUALE

RUNWAY	TORA (*) [m]	TODA [m]	ASDA [m]	LDA [m]
16	1036	1131	1036	949
34	1095	1206	1095	949

(*) Take Off Runway Available = corsa disponibile al decollo

orientamento magnetico
161° / 341°

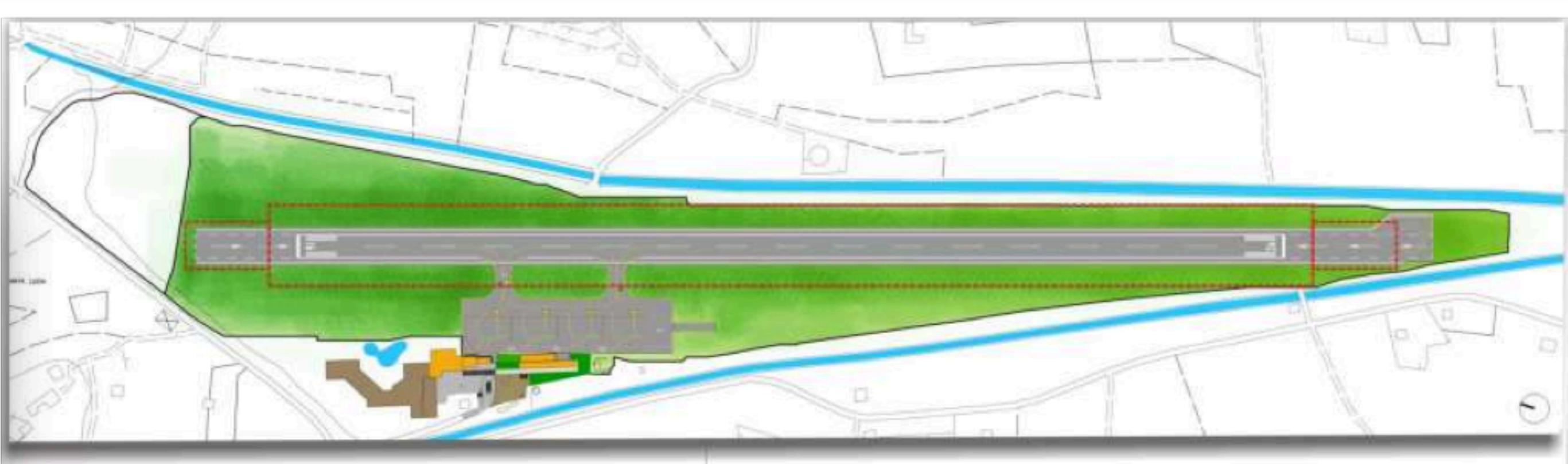


CARATTERISTICHE FISICHE DELLA PISTA – STATO ATTUALE

RUNWAY	TORA (*) [m]	TODA [m]	ASDA [m]	LDA [m]
16	1036	1131	1036	949
34	1095	1206	1095	949

(*) Take Off Runway Available = corsa disponibile al decollo

Rwy 16 - 29,6 ft (9 metri)
Rwy 34 - 12,5 ft (3,8 metri)
0,5 % di pendenza



CARATTERISTICHE FISICHE DELLA PISTA – STATO ATTUALE

RUNWAY	TORA (*) [m]	TODA [m]	ASDA [m]	LDA [m]
16	1036	1131	1036	949
34	1095	1206	1095	949

(*) Take Off Runway Available = corsa disponibile al decollo

PCN 19 F/B/Y/T ASPH

(**PCN** - *Pavement classification number* - Numero di classificazione della pavimentazione)



VIE DI RULLAGGIO



PARCHEGGIO IN ERBA e PARCHEGGIO PRINCIPALE



L'AREA
circa 26 ha

2018

... presto gli aggiornamenti

2018

Lavori di Adeguamento/Allungamento della Pista

Nuovo Piazzale di Sosta Aeromobili

Pavimentazione Piazzale Aviazione Generale

Nuovi Hangar

GLI UFFICI DI A.G.

UFFICIO TRAFFICO

UFFICI AMMINISTRATIVI





POMPA CARBURANTE

benzina - AVGAS - 30 mila litri
kerosene - JET-A1 - 30 mila litri



POMPA CARBURANTE

DAL 2017

MOGAS
98 ottani



AUTOCISTERNA 6300 litri di JET A1

rifornisce per caduta
e a pressione



MEZZI ANTICENDIO

DISMESSI
... presto ONLINE i nuovi mezzi



IVECO RAMPINI PLUTONE

agenti estinguenti
670 litri di schiumogeno
90 kg di polvere



... presto **DISMESSI**
ONLINE i nuovi mezzi



... presto **DISMESSI**
ONLINE i nuovi mezzi



DISMESSI
... presto ONLINE i nuovi mezzi



DISMESSI
... presto ONLINE i nuovi mezzi

MERCEDES UNIMOG
RAMPINI PEGASO
agenti estinguenti
1800 litri di schiumogeno
135 kg di polvere

SQUADRA ANTICENDIO

IV CAT. ICAO



SQUADRA ANTICENDIO

addestramento iniziale

controlli medici periodici

esercitazioni calendariali



esercitazioni coordinate
anticendio + security aeroportuale

SQUADRA ANTICENDIO

operano in area aeroportuale
(all'interno della recinzione)



LA SALA OPERATIVA



AFIS

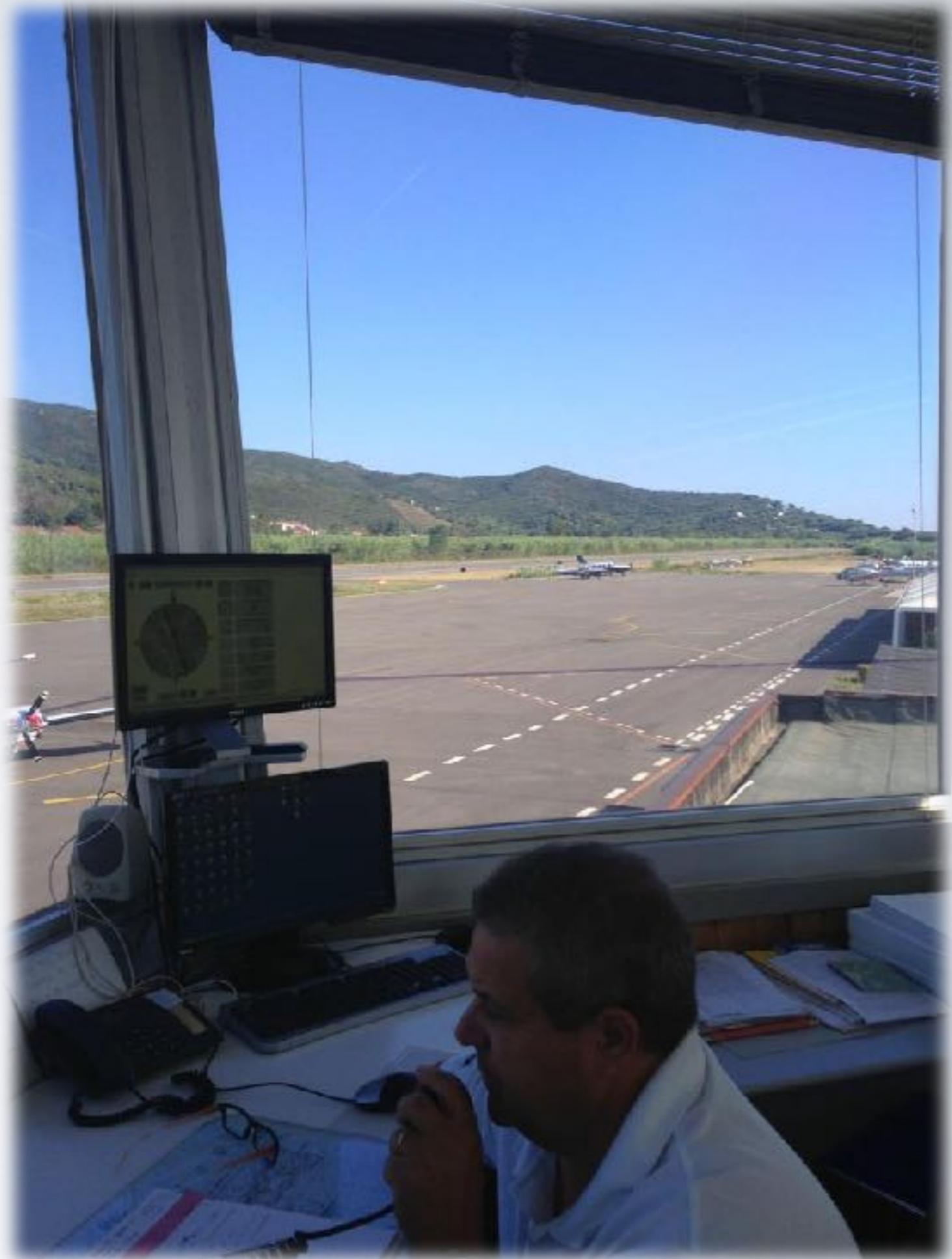
operatori qualificati
ENAC/ENAV

controlli e aggiornamenti
periodici

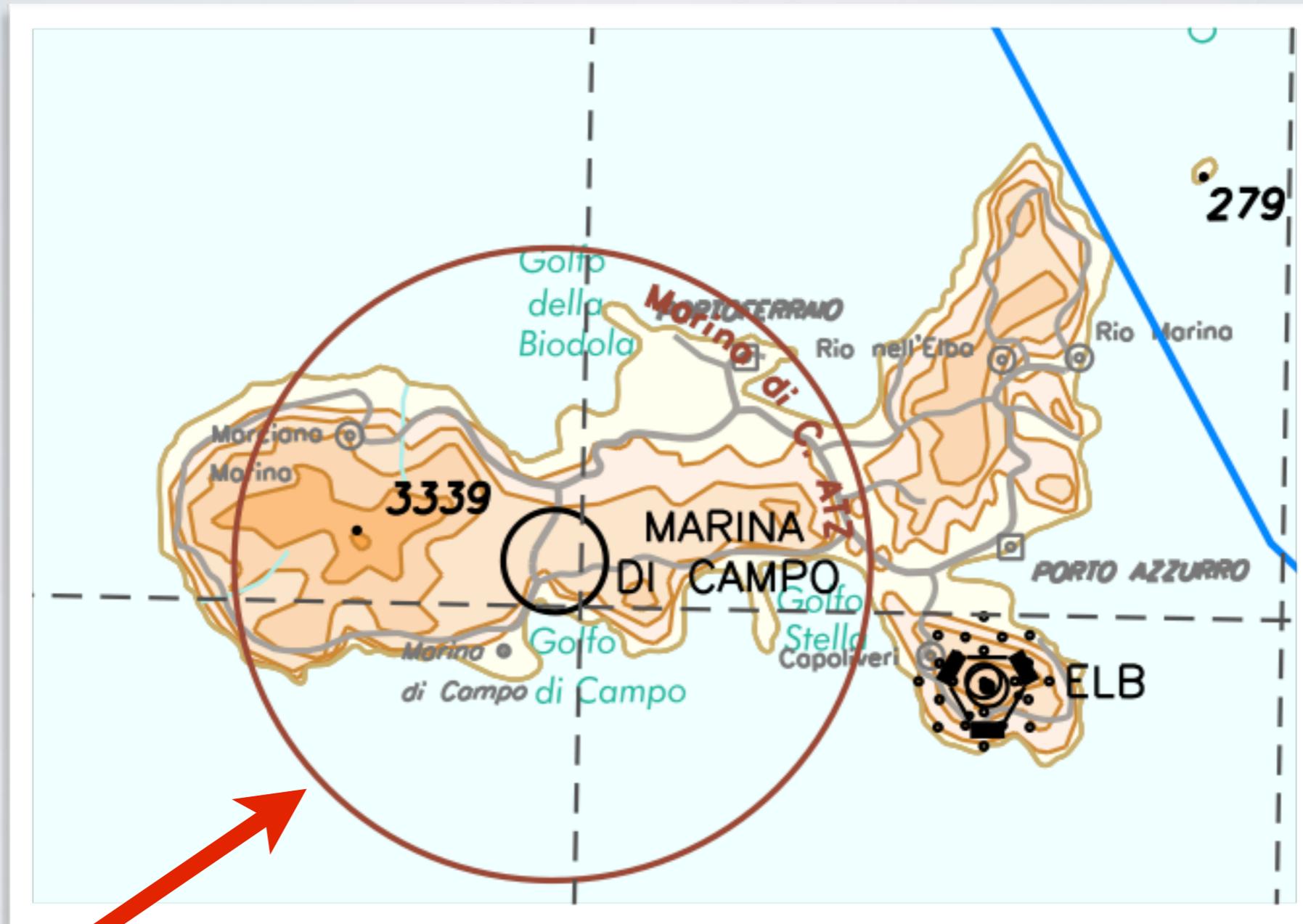


AFIS

esami di fraseologia
standard in lingua inglese
e italiana



LO SPAZIO AEREO ATZ



raggio 5 nm - GND/1500 ft

Gli ENTI
di controllo
dello
SPAZIO
AEREO
circostante

ROMA
informazioni

GROSSETTO
avvicinamento

PISA
avvicinamento

BASTIA
avvicinamento



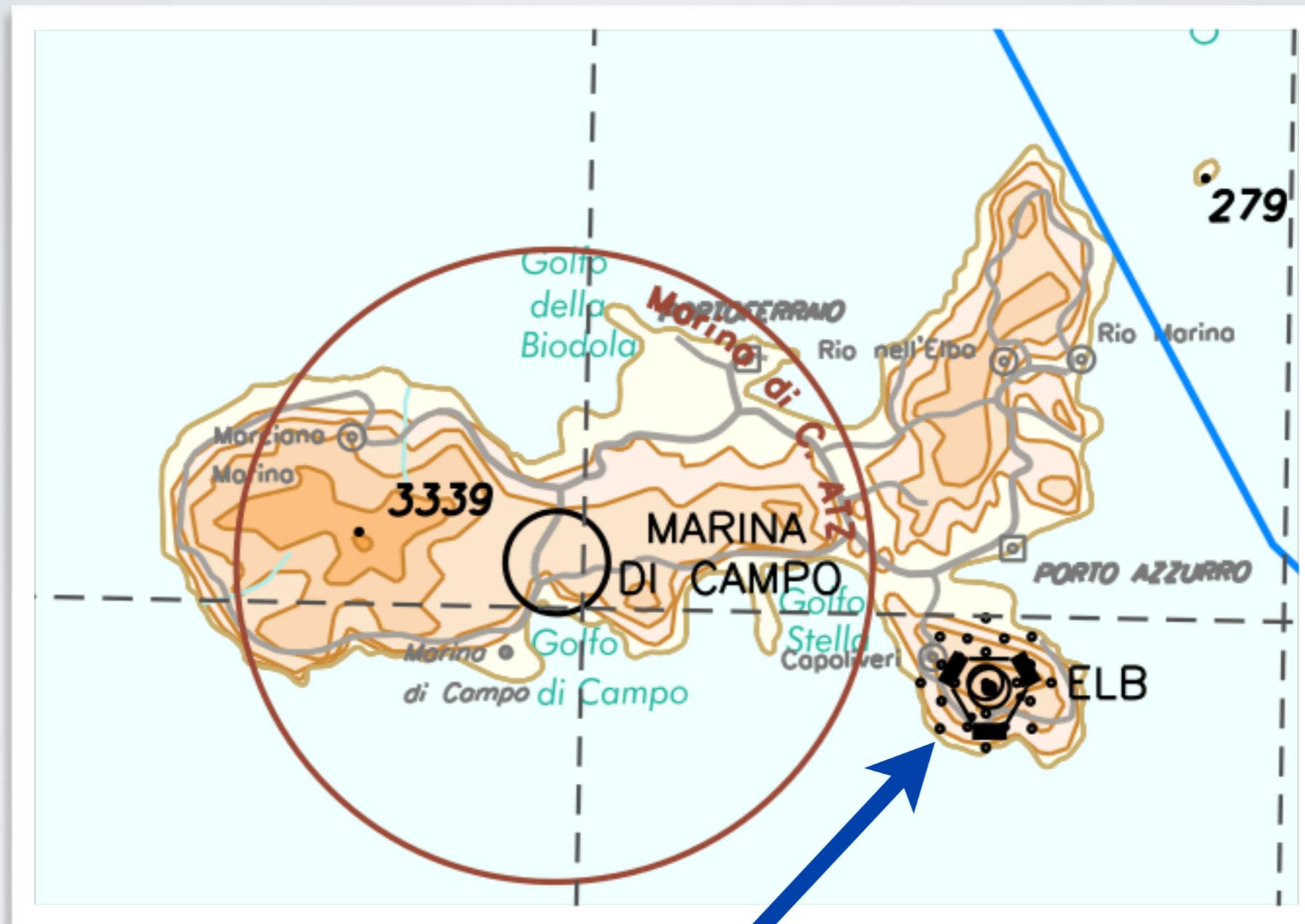


LO SPAZIO AEREO
MILITARE
limitrofo

DELTA
29

5000 ft
500 ft

IL VOR E L'NDB DI NAVIGAZIONE





CHI PUO'
ATTERRARE
ALL'ELBA

CHI PUO'
ATTERRARE
ALL'ELBA

aviazione
commerciale



ATR 72 - 600

CHI PUO'
ATTERRARE
ALL'ELBA

aviazione
commerciale



ATR 72 è un [aereo di linea regionale](#) prodotto dal consorzio [italo-francese ATR](#), sviluppato dal più piccolo [ATR 42](#).

È in grado di trasportare fino a 72 passeggeri e 2 membri dell'equipaggio.

CHI PUO'
ATTERRARE
ALL'ELBA

aviazione
generale





CHI PUO' ATTERRARE ALL'ELBA

aerei
militari





118



118

ANTICENDIO





CHI PUO'
ATTERRARE
ALL'ELBA

ultraleggeri
avanzati

~~NO~~
ultraleggeri
basici

