

<b>1 LIRJ</b>	<b>MARINA DI CAMPO</b>	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

<b>2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO</b>	<b>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
--	---

<b>1 Coordinate ARP</b> 42°45'40"N 010°14'23"E *	<b>ARP coordinates</b> 42°45'40"N 010°14'23"E *
<b>2 Direzione e distanza dalla città</b> 1.08 NM N Marina di Campo	<b>Direction and distance from city</b> 1.08 NM N Marina di Campo
<b>3 Elevazione/Temperatura di riferimento</b> 30 FT / 29.6 °C	<b>Elevation/Reference temperature</b> 30 FT / 29.6 °C
<b>4 Ondulazione del geoide</b> 158.1 FT	<b>Geoid undulation</b> 158.1 FT
<b>5 Variazione magnetica/Variazione annuale</b> 2° E (2010.0) / 6'E	<b>Magnetic variation/Annual change</b> 2° E (2010.0) / 6'E
<b>6 Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - DA Toscana Aeroporto di Firenze Via del Termine, 11 50127 Firenze Tel: +39 055 317123 Fax: +39 055 308036 E-mail: toscana.ap@enac.gov.it  <b>Esercente</b> Alatoscana S.p.A. Tel +39 0565 976011 Fax +39 0565 976008 SITA TLX: EBAAPXH email: alatoscana@elba-airport.it <b>Autorità ATS</b> Alatoscana S.p.A. Cert. IT-ATM/ANS-006 Des.NR ENAC-DES-ATS-006 AFIU: tel +39 0565 976011; fax +39 0565 976008; Email: afiu@elba-airport.it	<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - DA Toscana Aeroporto di Firenze Via del Termine, 11 50127 Firenze Tel: +39 055 317123 Fax: +39 055 308036 E-mail: toscana.ap@enac.gov.it  <b>Aerodrome operator</b> Alatoscana S.p.A. Tel +39 0565 976011 Fax +39 0565 976008 SITA TLX: EBAAPXH email: alatoscana@elba-airport.it <b>ATS authority</b> Alatoscana S.p.A. Cert. IT-ATM/ANS-006 Des.NR ENAC-DES-ATS-006 AFIU: tel +39 0565 976011; fax +39 0565 976008; Email: afiu@elba-airport.it
<b>7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> VFR	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> VFR
<b>8 Note</b> 1) AD aperto al traffico nazionale privato e commerciale, al traffico internazionale privato, al traffico internazionale commerciale proveniente dai paesi europei 2) Codice di riferimento AD ANNEX 14: 2C	<b>Remarks</b> 1) AD open to domestic, commercial and General Aviation traffic, to international General Aviation traffic, to international commercial traffic coming from European countries 2) AD reference code ANNEX 14: 2C

<b>3 ORARIO DI SERVIZIO</b>	<b>OPERATIONAL HOURS</b>
-----------------------------	--------------------------

<b>1 Amministrazione aeroportuale</b> OCT-APR MON-FRI 0930-1430 (0830-1330) SAT-SUN 0900-1530 (0800-1430) MAY-SEP DAILY 0700-1700	<b>Aerodrome Administration</b> OCT-APR MON-FRI 0930-1430 (0830-1330) SAT-SUN 0900-1530 (0800-1430) MAY-SEP DAILY 0700-1700
<b>2 Dogana e immigrazione</b> O/R PN 2HR	<b>Customs and immigration</b> O/R PN 2HR
<b>3 Servizio sanitario</b> NIL	<b>Health and sanitation</b> NIL
<b>4 AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>AIS Briefing Office</b> H24 AROCBO ROMA
<b>5 ARO</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>ARO</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>6 METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>7 ATS</b> OCT-APR MON-FRI 0930-1430 (0830-1330) SAT-SUN 0900-1530 (0800-1430) MAY-SEP DAILY 0700-1700	<b>ATS</b> OCT-APR MON-FRI 0930-1430 (0830-1330) SAT-SUN 0900-1530 (0800-1430) MAY-SEP DAILY 0700-1700
<b>8 Rifornamento</b> OCT-APR MON-FRI 0930-1430 (0830-1330) SAT-SUN 0900-1530 (0800-1430) MAY-SEP DAILY 0700-1700	<b>Fuelling</b> OCT-APR MON-FRI 0930-1430 (0830-1330) SAT-SUN 0900-1530 (0800-1430) MAY-SEP DAILY 0700-1700
<b>9 Handling</b> OCT-APR MON-FRI 0930-1430 (0830-1330) SAT-SUN 0900-1530 (0800-1430) MAY-SEP DAILY 0700-1700	<b>Handling</b> OCT-APR MON-FRI 0930-1430 (0830-1330) SAT-SUN 0900-1530 (0800-1430) MAY-SEP DAILY 0700-1700
<b>10 Servizi di sicurezza</b> OCT-APR MON-FRI 0930-1430 (0830-1330) SAT-SUN 0900-1530 (0800-1430) MAY-SEP DAILY 0700-1700	<b>Security</b> OCT-APR MON-FRI 0930-1430 (0830-1330) SAT-SUN 0900-1530 (0800-1430) MAY-SEP DAILY 0700-1700
<b>11 De-icing</b> NIL	<b>De-icing</b> NIL
<b>12 Note</b> 1) ARO CBO ROMA, vedi GEN 3.1	<b>Remarks</b> 1) ARO CBO ROMA, see GEN 3.1

<b>4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE</b>	<b>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</b>
--	---

<b>1 Attrezzatura di carico e scarico merci</b> NIL	<b>Cargo-handling facilities</b> NIL
<b>2 Tipi di carburante/Olio</b> JET A1, AVGAS 100L, MOGAS / NIL	<b>Fuel/Oil types</b> JET A1, AVGAS 100L, MOGAS / NIL

<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento</b> 30000 litri JET A1, 15000 litri AVGAS 100L, 15000 litri MOGAS REFUELLER TRUCK 6300 litri JET A1	<b>Fuelling capacity</b> 30000 litres JET A1, 15000 litres AVGAS 100L, 15000 litres MOGAS REFUELLER TRUCK 6300 litres JET A1
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing</b> NIL	<b>De-icing facilities</b> NIL
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> 8 Hangars 12m x 12m - 1 Hangar 24m x 12m	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> 8 Hangars 12m x 12m - 1 Hangar 24m x 12m
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> Rifornimento carburante con passeggeri a bordo non consentito	<b>Remarks</b> Refuelling operations with passengers on board are not allowed

<b>5</b>	<b>SERVIZI PER I PASSEGGERI</b>	<b>PASSENGER FACILITIES</b>
----------	---------------------------------	-----------------------------

<b>1</b>	<b>Alberghi</b> Sì	<b>Hotels</b> Yes
<b>2</b>	<b>Ristoranti</b> Sì	<b>Restaurants</b> Yes
<b>3</b>	<b>Trasporti</b> Taxi, Bus	<b>Transportation</b> Taxi, Bus
<b>4</b>	<b>Servizio medico</b> NIL	<b>Medical facilities</b> NIL
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale</b> NIL	<b>Bank and Post office</b> NIL
<b>6</b>	<b>Ufficio turistico</b> NIL	<b>Tourist office</b> NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> 1) Bar	<b>Remarks</b> 1) Bar

<b>6</b>	<b>SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO</b>	<b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b>
----------	--	--

<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> CAT 4 ICAO	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> CAT 4 ICAO
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> NIL	<b>Rescue equipment</b> NIL
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> NIL	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> NIL
<b>4</b>	<b>Note</b> 1) 2 autoidroschiuma per complessivi 9400 litri acqua per produzione di schiuma AFFF LEVEL C e 450 kg di agenti complementari 2) Livello di protezione antincendio e soccorso normalmente ridotto a CAT 2 ICAO, disponibili CAT 3 e CAT 4 con 48 HR PN via email a Alatoscana S.p.A.: ppr@elba-airport.it	<b>Remarks</b> 1) 2 hydrofoams truck for total amount of water for foam AFFF LEVEL C production 9400 litres and complementary agents 450 kg 2) Rescue and Fire Fighting level of protection normally downgraded to CAT 2 ICAO, availability of CAT 3 and CAT 4 with 48 HR PN via email to Alatoscana S.p.A.: ppr@elba-airport.it

<b>7</b>	<b>DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE</b>	<b>SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING</b>
----------	--	---

<b>1</b>	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> FOD BOSS	<b>Types of clearing equipment</b> FOD BOSS
<b>2</b>	<b>Priorità</b> PISTA - RACCORDI - APRON	<b>Clearance priorities</b> RWY - TWY - APRON
<b>3</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>8</b>	<b>DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA</b>	<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA</b>
----------	--	--

<b>1</b>	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> <b>Apron Aviazione Generale Nord-Stands 21-22-27-28-29-30</b> Superficie: ASPH Resistenza: PCN 10/F/A/Y/T <b>Apron Aviazione Generale Sud</b> Superficie: NIL Resistenza: 30 Kg/cm <sup>2</sup> <b>Apron principale-Stands 1-2-3-4-5-6</b> Superficie: ASPH Resistenza: PCN 19/F/B/Y/T	<b>Apron surface and strength</b> <b>General Aviation North Apron-Stands 21-22-27-28-29-30</b> Surface: ASPH Strength: PCN 10/F/A/Y/T <b>General Aviation South Apron</b> Surface: NIL Strength: 30 Kg/cm <sup>2</sup> <b>Main Apron-Stands 1-2-3-4-5-6</b> Surface: ASPH Strength: PCN 19/F/B/Y/T
<b>2</b>	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> <b>A</b> Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 19/F/B/Y/T <b>B</b> Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 19/F/B/Y/T <b>C</b> Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 11/F/A/Y/T	<b>TWY width, surface and strength</b> <b>A</b> Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 19/F/B/Y/T <b>B</b> Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 19/F/B/Y/T <b>C</b> Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 11/F/A/Y/T

3	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> NIL	<b>ACL location/Elevation</b> NIL
4	<b>Punto di controllo VOR/INS</b> NIL / NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL / NIL
5	<b>Note</b> 1) Superficie dell'Apron Aviazione Generale Sud: prato armato	<b>Remarks</b> 1) General Aviation South Apron surface: turf paving grid

<b>9</b>	<b>GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE</b>	<b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b>
----------	---	--

1	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b> Stand per aeromobili di codice A e B provvisti di segnaletica gialla continua, stand per aeromobili di codice C provvisti di segnaletica gialla tratteggiata	<b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b> Stands for aircraft Code A and B provided with continuous yellow markings, stands for aircraft Code C provided with dashed yellow markings
2	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b> NIL	<b>RWY and TWY markings and lights</b> NIL
3	<b>Barre d'arresto</b> NIL	<b>Stop bars</b> NIL
4	<b>Note</b> 1) Indicazione piazzola con assistenza marshal	<b>Remarks</b> 1) Stand indication with marshalling service

<b>10</b>	<b>OSTACOLI AEROPORTUALI</b>	<b>AERODROME OBSTACLES</b>
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

<b>11</b>	<b>INFORMAZIONI METEOROLOGICHE</b>	<b>METEOROLOGICAL INFORMATION</b>
-----------	------------------------------------	-----------------------------------

1	<b>Ufficio METEO associato</b> NIL	<b>Associated MET Office</b> NIL
2	<b>Orario di servizio</b> NIL	<b>Hours of service</b> NIL
3	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità</b> NIL / NIL	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b> NIL / NIL
4	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione</b> NIL / NIL	<b>Type of landing forecast/Interval of issuance</b> NIL / NIL
5	<b>Briefing e consultazione fornita</b> Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: NIL	<b>Briefing and consultation provided</b> Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: NIL
6	<b>Documentazione di volo/Lingua usata</b> NIL	<b>Flight documentation/Language used</b> NIL
7	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione</b> P, W, SWL	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> P, W, SWL
8	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> Fax, Self-briefing	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> Fax, Self-briefing
9	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> Marina di Campo AFIU	<b>ATS units provided with information</b> Marina di Campo AFIU
10	<b>Informazioni climatologiche e informazioni supplementari</b> Disponibili solo i dati meteorologici strumentali di direzione ed intensità del vento al suolo, pressione atmosferica (QFE, QNH), temperatura dell'aria e temperatura di rugiada, che saranno comunicati in frequenza agli aeromobili in contatto con Marina di Campo AFIU.	<b>Climatological information and additional information</b> Available only instrumental meteorological data values of surface wind direction and speed, atmospheric pressure (QFE, QNH), air temperature and dew point provided by voice communications to aircraft in contact with Marina di Campo AFIU.

<b>12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE</b>	<b>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</b>
---	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoida THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
16	160°	949 x 30	PCN 19/F/B/Y/T ASPH	42°45'54.68"N 010°14'16.41"E ----- 42°45'25.48"N 010°14'29.52"E ----- 158.1 FT	29.6 FT / NIL
34	340°	949 x 30	PCN 19/F/B/Y/T ASPH	42°45'25.48"N 010°14'29.52"E ----- 42°45'54.68"N 010°14'16.41"E ----- 158.1 FT	12.7 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
16	- 0.5%	NIL	120 x 80	1069 x 80	90 x 60
34	+ 0.5%	NIL	139 x 80	1069 x 80	90 x 60

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
16	NIL	1) RESA pavimentata disponibile per decolli (Circ. ENAC APT 17) / Paved RESA available for take-off (Circ. ENAC APT 17)
34	NIL	1) RESA pavimentata disponibile per decolli (Circ. ENAC APT 17) / Paved RESA available for take-off (Circ. ENAC APT 17)

<b>13 DISTANZE DICHIARATE</b>	<b>DECLARED DISTANCES</b>
-------------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
16	949	1069	949	949
START POINT RWY 16	1100	1220	1100	-
34	949	1088	949	949
START POINT RWY 34	1095	1234	1095	-

NOTE/REMARKS	
	1) Start Point RWY 16: TORA 1100 m: 949 m RWY + 139 m CWY pavimentata/paved + 12 m RESA pavimentata/paved
	1) Start Point RWY 34: TORA 1095 m: 949 m RWY + 120 m CWY pavimentata/paved + 26 m RESA pavimentata/paved

<b>14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA</b>	<b>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</b>
--	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	6° wing bar lato sinistro left side	9.0	NIL
34	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	3.5° wing bar lato sx left side	9.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	1) PAPI ruotato in azimuth di 5° in senso orario disponibile solo per gli ultimi 1000 m di "circling" effettuato ad est della pista. Non utilizzare in caso di avvicinamento diretto/ PAPI rotated in azimuth 5° clockwise available only for last 1000 m of circling performed east of RWY. Not to be used for straight-in approach.
34	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

15	ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
----	--	--

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri ad ultrasuoni: 1 a 75 m dalla RCL, a 0 m dalla THR RWY 16 lato destro 1 a 49 m dalla RCL, a 300 m dalla THR RWY 34 lato sinistro	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Ultrasonic anemometers: 1 at 75 m from RCL, at 0 m from THR RWY 16 right side 1 at 49 m from RCL, at 300 m from THR RWY 34 left side
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY NIL	TWY edge and centre line lighting NIL
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento NIL	Secondary power supply/Switch over time NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
----	--------------------------------	--------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica 20 x 20 M	Dimensions, surface, strength, marking 20 x 20 M
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci Illuminata	Lighting Lighted
7	Note Utilizzabile solo per il soccorso sanitario solamente nelle ore notturne	Remarks Available only for sanitary emergency only by night

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
----	------------------	--------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Marina di Campo ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 42° 45' 40" N 010° 14' 23" E	1500 FT AGL	G	Marina di Campo Aerodrome Info EN / IT	NIL	1) WI Roma FIR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ)

<b>18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS</b>	<b>ATS COMMUNICATION FACILITIES</b>
--	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	OCT-APR MON-FRI 0930-1430 (0830-1330) SAT-SUN 0900-1530 (0800-1430) MAY-SEP DAILY 0700-1700	NIL
AFIS	Marina di Campo Aerodrome Info	123.700 MHZ	OCT-APR MON-FRI 0930-1430 (0830-1330) SAT-SUN 0900-1530 (0800-1430) MAY-SEP DAILY 0700-1700	NIL

<b>19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO</b>	<b>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</b>
--	--

Tipo di radioassistenza Type of aid	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)							
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

<b>20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE</b>	<b>LOCAL TRAFFIC REGULATIONS</b>
---	----------------------------------

<b>1 Uso preferenziale delle piste</b> Atterraggi RWY 34, decolli RWY 16: l'AFIU utilizzerà tale pista preferenziale solamente se la componente di vento in coda non superi i 5 kt o su richiesta di altra pista da parte dei piloti	<b>Runway preferential use</b> Landing RWY 34, take-off RWY 16: AFIU will use that preferential runway in case of tail wind component not more than 5 kt or on pilot's request of using a different runway
<b>2 Apron</b> Il rullaggio degli aeromobili verso l'area di rifornimento non può essere effettuato nel caso in cui lo stand 4 o lo stand n. 6 siano occupati. Aeromobili con apertura alare maggiore di 24 m possono rullare agli stand dedicati come segue: stand 5 via raccordo A, stand 6 via raccordo B	<b>Apron</b> Taxiing of aircraft toward refuelling area is not allowed in case of stands 4 or 6 occupied. Aircraft with wingspan more than 24 m will taxi to stands as follow: stand 5 via A intersection, stand 6 via B intersection
<b>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b> NIL	<b>Special rules for taxiway use</b> NIL
<b>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</b> NIL	<b>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b> NIL
<b>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b> NIL	<b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b> NIL
<b>6 Restrizioni locali ai voli</b> 1) Tutto il TFC prima di effettuare avvicinamenti e decolli deve visionare il briefing audiovisivo disponibile sul sito www.elba-airport.it 2) Non sono consentite operazioni di touch and go per motivi di safety, le operazioni di training dovranno effettuare lo stop and go compatibilmente con il traffico. 3) Tutti gli aeromobili che necessitano la categoria antincendio e soccorso superiore alla 2 <sup>a</sup> ICAO (lunghezza aeromobile maggiore di 12 m) devono coordinare il PPR con almeno 48 ore di preavviso via email a ppr@elba-airport.it. Traffico non soggetto: militari, voli di Stato, voli di soccorso ed emergenza.	<b>Local flight restrictions</b> 1) All TFC before performing approaches and take off must watch the briefing video available on website www.elba-airport.it 2) Touch and go operations are not allowed due to safety reason, all training operation must perform a stop and go according to traffic situation. 3) All aircraft performing a Rescue Fire Fighting category greater than ICAO cat. 2 (aircraft length more than 12 m) must receive the PPR at least 48 hr in advance via email to ppr@elba-airport.it. Traffic not affected: Military, State flights, rescue and emergency flights.
<b>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b> NIL	<b>Provisions for general aviation aircraft</b> NIL
<b>8 Avaria radio sull'area di manovra</b> NIL	<b>Radio failure on manoeuvring area</b> NIL

<b>21 PROCEDURE ANTIRUMORE</b>	<b>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</b>
--------------------------------	-----------------------------------

<b>1 Generalità</b> NIL	<b>General</b> NIL
<b>2 Uso delle piste</b> 1) <b>Partenze</b> NIL 2) <b>Arrivi</b> NIL 3) <b>Restrizioni notturne</b> NIL	<b>Use of RWY</b> 1) <b>Departures</b> NIL 2) <b>Arrivals</b> NIL 3) <b>Night restrictions</b> NIL
<b>3 Restrizioni al suolo</b> 1) <b>Spinta inversa</b> NIL 2) <b>APU</b> NIL 3) <b>Prove Motori</b> NIL	<b>Ground restrictions</b> 1) <b>Reverse</b> NIL 2) <b>APU</b> NIL 3) <b>Engine run ups</b> NIL

4	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL
<b>22 PROCEDURE DI VOLO</b>		<b>FLIGHT PROCEDURES</b>
1	GENERALITA' NIL	GENERAL NIL
2	PROCEDURE PER I VOLI IFR	PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS
2.1	Informazioni generali NIL	General information NIL
2.2	Arrivi	Arrivals
1)	Procedure di entrata NIL	1) Entry procedures NIL
2)	Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento NIL	2) Holding/approach/missed approach procedures NIL
3)	Controllo delle velocità NIL	3) Speed control NIL
4)	Procedure di radio-avaria NIL	4) Radio-failure NIL
2.3	Partenze	Departures
1)	Informazioni generali NIL	1) General information NIL
2)	Procedure per la messa in moto NIL	2) Start-up procedures NIL
3)	Procedure di uscita NIL	3) Exit procedures NIL
4)	Controllo delle velocità NIL	4) Speed control NIL
3	PROCEDURE RADAR	RADAR PROCEDURES
3.1	Informazioni generali NIL	General information NIL
3.2	Caratteristiche operative	Operational characteristics
1)	Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL	1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL
2)	Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL	2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL
3.3	Caratteristiche tecniche NIL	Technical characteristics NIL
3.4	Radar avaria NIL	Radar failure NIL
4	PROCEDURE PER I VOLI VFR	PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS
4.1	Informazioni generali NIL	General information NIL
4.2	Attività di circuito NIL	Circuit activity NIL
4.3	Arrivi PAPI RWY 16 visibile solamente negli ultimi 1000m di avvicinamento da nord est, non usare per avvicinamenti diretti.	Arrivals PAPI RWY 16 visible only the last 1000m approaching from north east, do not use for straight in approach.
4.4	Partenze	Departures
1)	I voli in decollo con piano di volo VFR/IFR che cambiano in IFR all'interno di Roma FIR, devono contattare l'AFIU prima della messa in moto per ricevere l'autorizzazione ATC e codice SSR rilasciati da Roma ACC.	1) Departing aircraft with flight plan VFR/IFR performing IFR pick up within Roma FIR shall contact AFIU prior start-up for ATC clearance and SSR code issued by Roma ACC
2)	Il percorso suggerito per il decollo RWY 34 richiede un gradiente minimo di salita del 5% (304 FT/NM) per il sorvolo degli ostacoli.	2) Suggested take off path requires a minimum climb gradient of 5% (304 FT/NM) to overfly obstacles.
4.5	Sorvoli NIL	Overflying NIL
4.6	VFR Speciale NIL	Special VFR NIL
4.7	VFR notturno NIL	VFR/N NIL
4.8	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL
<b>23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE</b>		<b>ADDITIONAL INFORMATION</b>
1)	I decolli da pista 34 e gli atterraggi per pista 16 devono essere effettuati con particolare attenzione, causa presenza ostacoli orografici e artificiali. Per fornire adeguate informazioni relative a detti ostacoli e per consentire l'elaborazione del briefing e' disponibile sul sito internet del gestore aeroportuale <a href="http://ww.elba-airport.it">ww.elba-airport.it</a> un pacchetto informativo composto da filmati e/o programmi applicativi	1) Take-off from RWY34 and landing for RWY16 shall be performed with special attention to the presence of orographic and artificial obstacle. In order to provide suitable information related to mentioned obstacles and allow the briefing preparation, a package containing videos and application software is available on Aerodrome operator web-site <a href="http://www.elba-airport.it">www.elba-airport.it</a>
2)	Area di movimento disponibile con precauzione causa sfalcio d'erba. Presenza uomini e mezzi	2) Movement area available with caution due to grass cutting. Presence men and equipment

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI MARINA DI CAMPO	CHARTS RELATED TO MARINA DI CAMPO AERODROME
Carte - Charts	Pagine - Pages
<b>Aerodrome Chart ICAO</b>	AD 2 LIRJ 2-1
<b>Aircraft Parking Docking Chart ICAO</b>	AD 2 LIRJ 2-3
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 16/34</b>	AD 2 LIRJ 3-1
<b>Visual Approach Chart (VAC) ICAO</b>	AD 2 LIRJ 5-1
<b>Visual Take Off Chart RWY 34</b>	AD 2 LIRJ 6-1
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO</b>	Vedi/See GEN 3.2
<b>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO</b>	NIL